

DIAGRAMA DEL SISTEMA	18-0	MOTOR DE ARRANQUE	18-4
INFORMACIONES DE SERVICIO	18-1	INTERRUPTOR MAGNÉTICO DE ARRANQUE	18-10
INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS	18-2	DIODO DEL EMBRAGUE	18-11

## INFORMACIONES DE SERVICIO

### INSTRUCCIONES GENERALES

#### ATENCIÓN

**Antes de efectuar servicios en el motor de arranque, desactive el interruptor de encendido. En caso contrario, el motor se puede accionar repentinamente, provocando serias lesiones.**

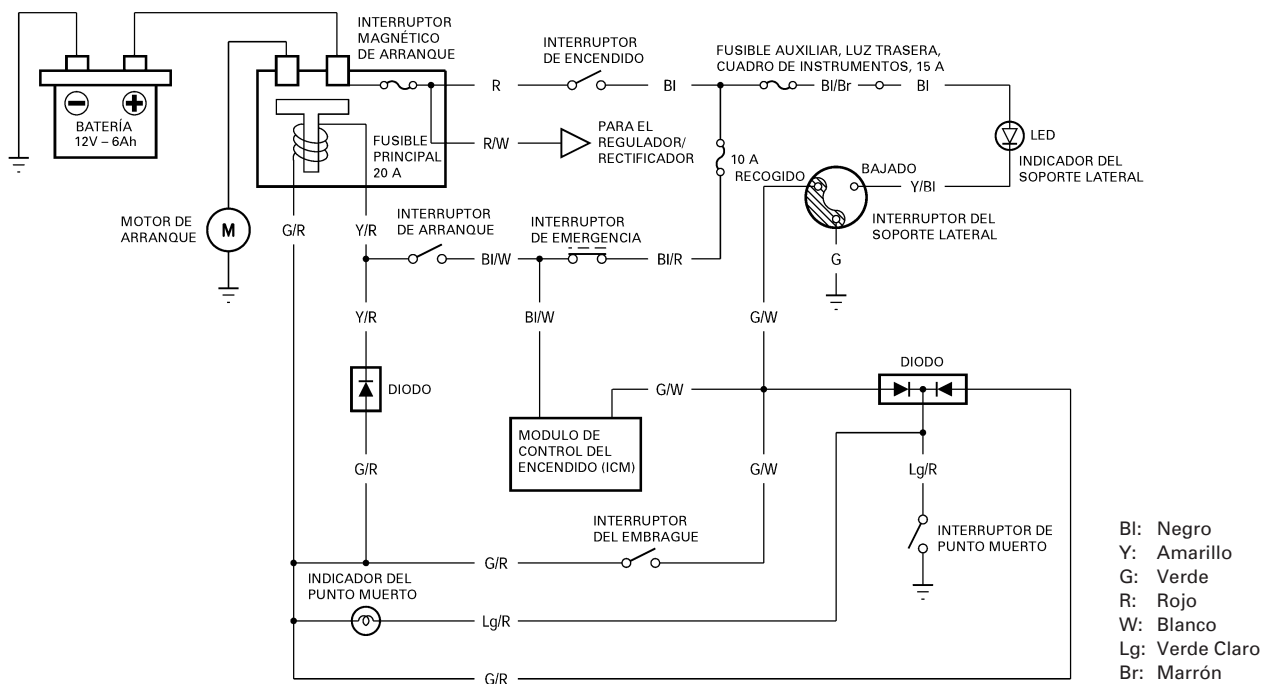
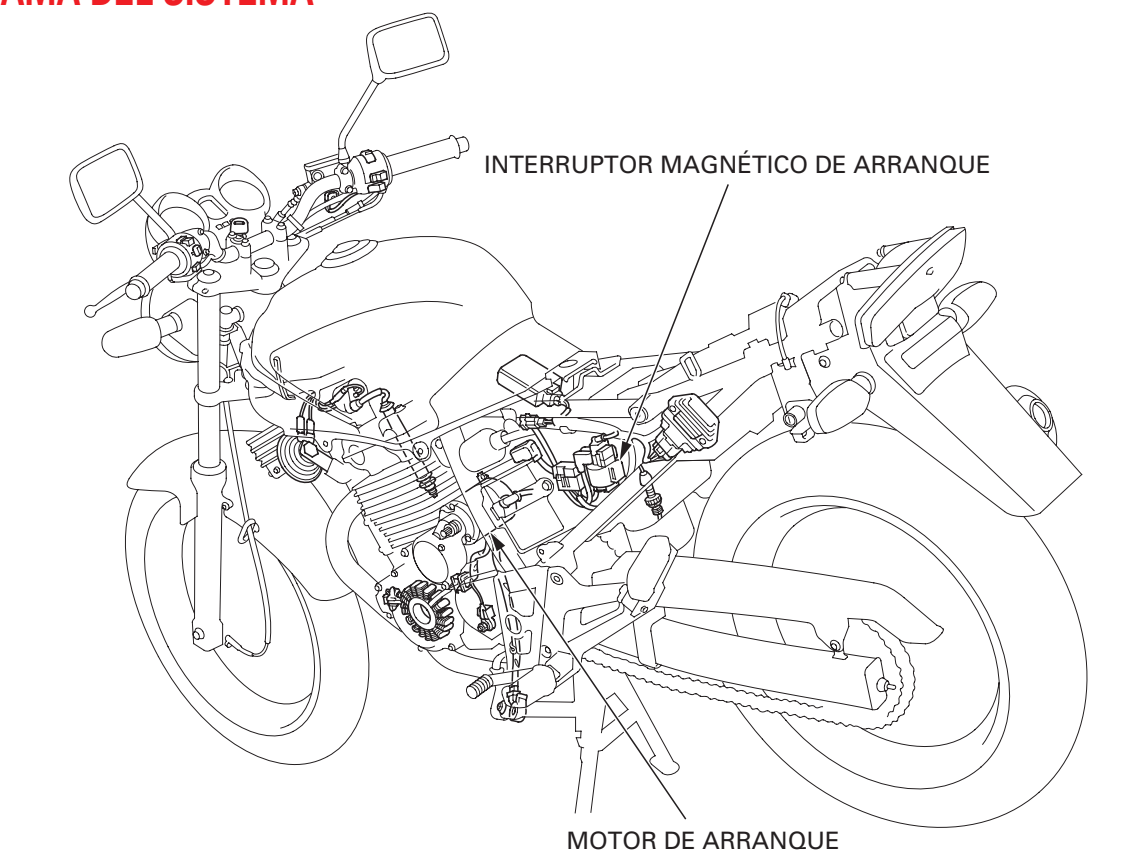
- El motor de arranque se puede quitar con el motor de la motocicleta instalado en el chasis.
- Al inspeccionar el sistema de arranque, siga siempre los procedimientos descritos en la tabla de Investigación de Averías (página 18-2).
- Una batería con baja tensión puede ser incapaz de accionar el motor de arranque con velocidad suficiente, o de suministrar la cantidad de corriente necesaria al sistema de encendido.
- Si el flujo de la corriente se mantiene a través del motor de arranque, mientras el motor de la motocicleta está parado, el motor de arranque podrá sufrir daños.
- Remítase a la Sección 10 para obtener informaciones a respecto de servicios en el embrague de arranque.
- Remítase a la Sección 19 para obtener informaciones a respecto de los siguientes componentes:
  - Interruptor de encendido
  - Interruptor de arranque
  - Interruptor de punto muerto
  - Interruptor del soporte lateral
  - Interruptor del embrague

### ESPECIFICACIONES

Unidad: mm

Ítem	Padrón	Límite de Servicio
Largo de las escobillas del motor de arranque	12,5	8,5

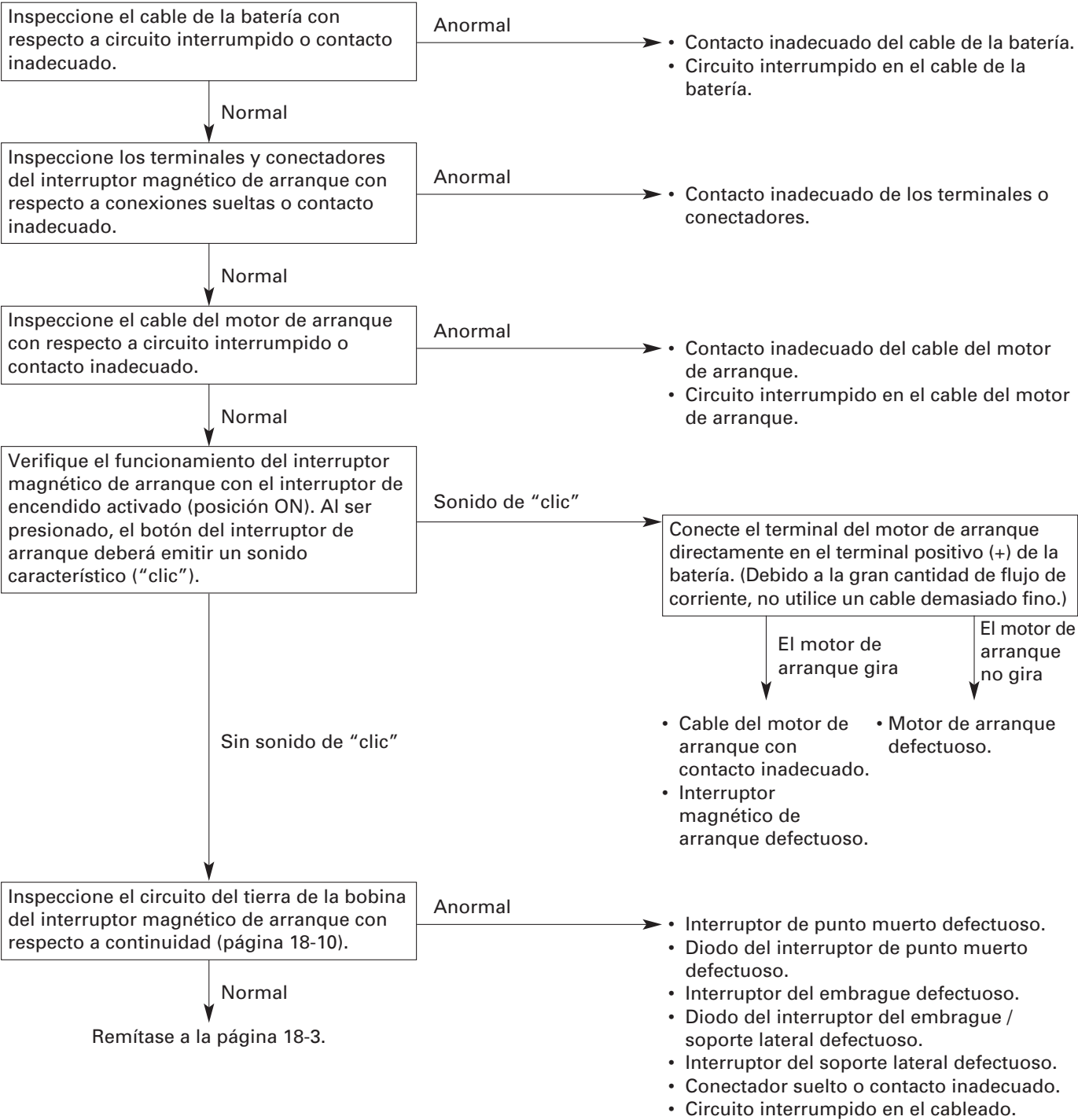
## DIAGRAMA DEL SISTEMA

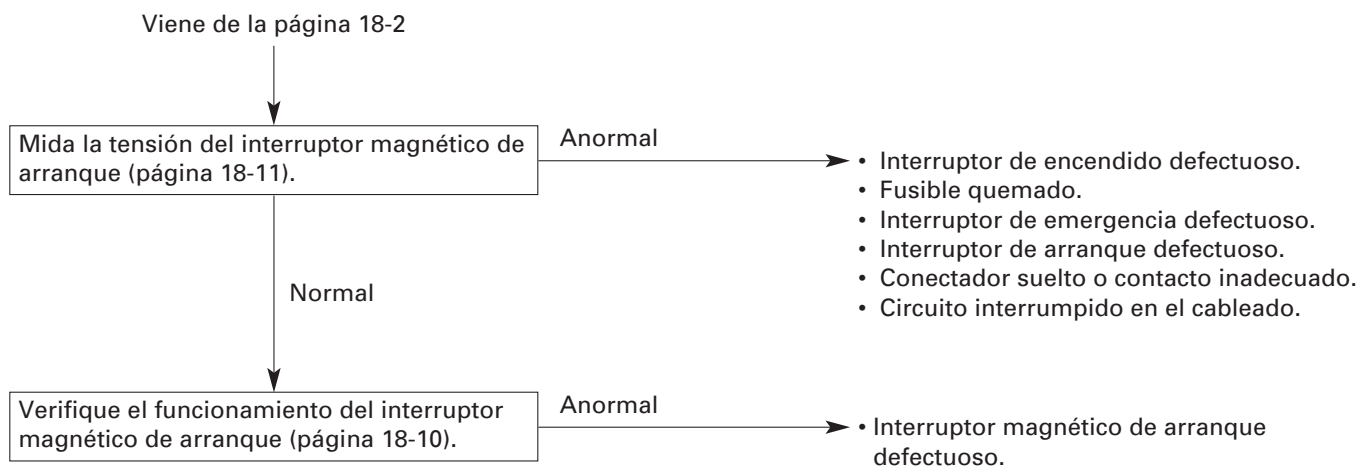


# INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS

## El motor de arranque no gira.

- Verifique si el fusible principal (20 A) o el fusible auxiliar (15 A) está quemado.
- Asegúrese de que la batería esté totalmente cargada y en buen estado.



**El motor de arranque gira muy despacio**

- Batería descargada o con baja tensión.
- Contacto inadecuado de los cables de la batería.
- Contacto inadecuado del cable del motor de arranque.
- Motor de arranque defectuoso.

**El motor de arranque gira, pero el motor de la motocicleta no.**

- Embrague del arranque defectuoso (Sección 10).
- Motor de arranque girando en la dirección incorrecta.
- Carcasa del motor de arranque armada de manera incorrecta.
- Terminales conectados de forma incorrecta.

**El interruptor magnético de arranque emite un sonido característico ("clic"), pero el motor de la motocicleta no gira.**

- El cigüeñal no gira debido a problemas en el motor.
- Engranaje de reducción del arranque defectuoso (Sección 10).
- Engranaje intermedio del arranque defectuoso (Sección 10).

## MOTOR DE ARRANQUE

### DESMONTAJE

#### ⚠ ADVERTENCIA

**Antes de efectuar servicios en el motor de arranque, desactive el interruptor de encendido. En caso contrario, el motor se puede accionar repentinamente, provocando serias lesiones.**

Desconecte el tubo de respiro de la carcasa del motor.

Quite el protector de goma del terminal.

Quite el tubo de drenaje del carburador.

Quite la tuerca del terminal y el cable del motor de arranque.

Quite los dos pernos de fijación del motor de arranque y el cable tierra.

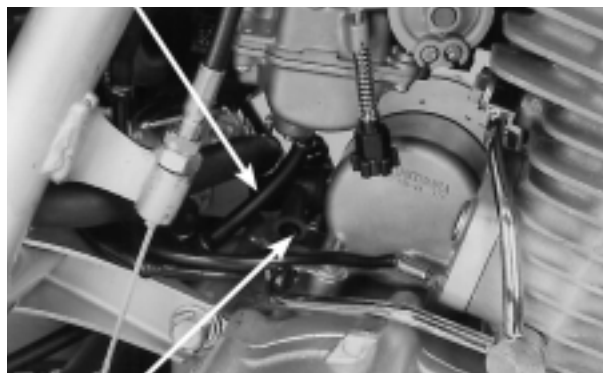
Quite el motor de arranque.

Empuje el motor de arranque hacia atrás.

TUBO DE RESPIRO

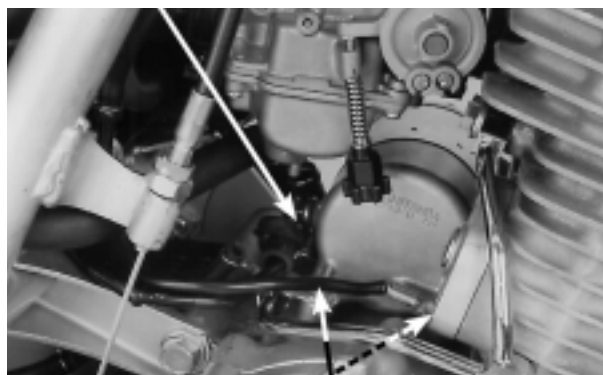


TUBO DE DRENAJE



PROTECTOR DE GOMA

TUERCA DEL TERMINAL/CABLE



PERNOS/CABLE TIERRA



MOTOR DE ARRANQUE

**DESARMADO**

Quite el anillo tórico del motor de arranque.

Quite los pernos de la carcasa del motor de arranque, las placas de fijación y los anillos tóricos.

Quite la tapa frontal, las arandelas de apoyo, la arandela de traba y el anillo tórico.

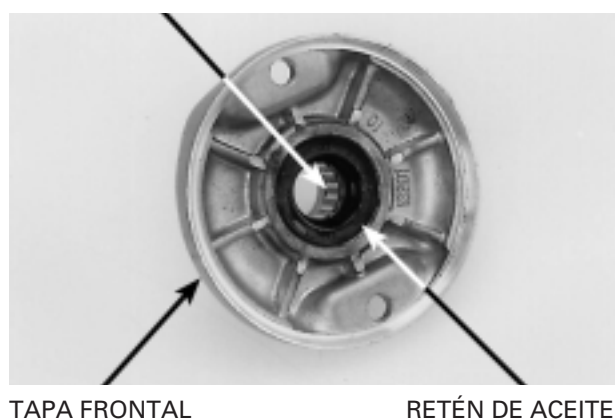
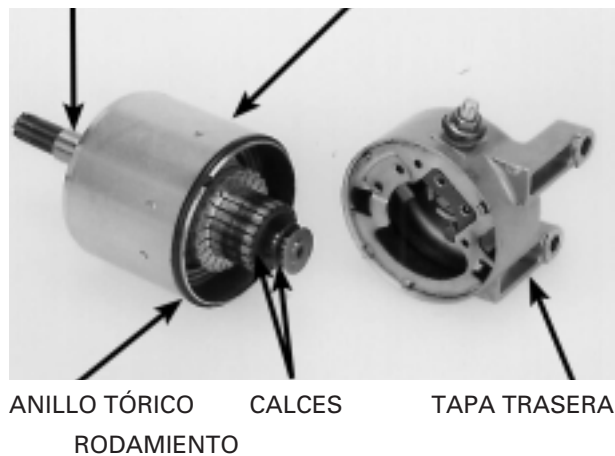
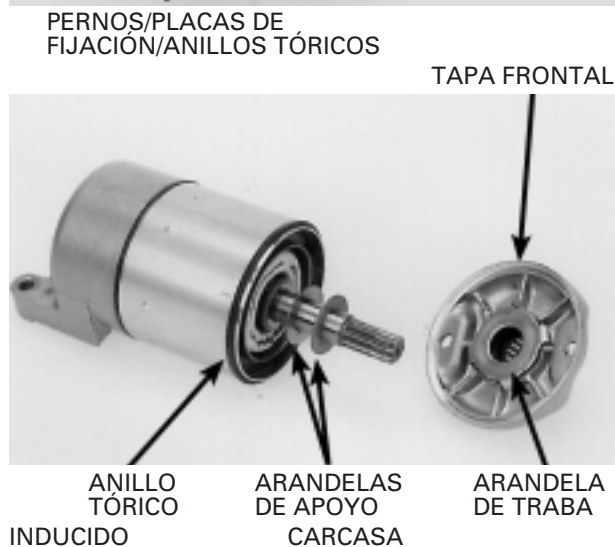
Quite la tapa trasera, los calces y el anillo tórico.

Quite el inducido de la carcasa del motor de arranque.

**NOTA**

Anote el número de calces y sus respectivas posiciones.

Inspeccione el rodamiento y el retén de aceite en la tapa frontal, con respecto a desgaste o daños.



## INSPECCIÓN

Inspeccione las barras del colector del inducido con respecto a descolorimiento.

Pares de barras descoloridas indican bobinas en cortocircuito con el tierra. En este caso se debe reemplazar el motor de arranque.

### NOTA

No use lija o esmeril en el colector.

Verifique si hay continuidad entre las barras del colector, individualmente.

Debe haber continuidad.

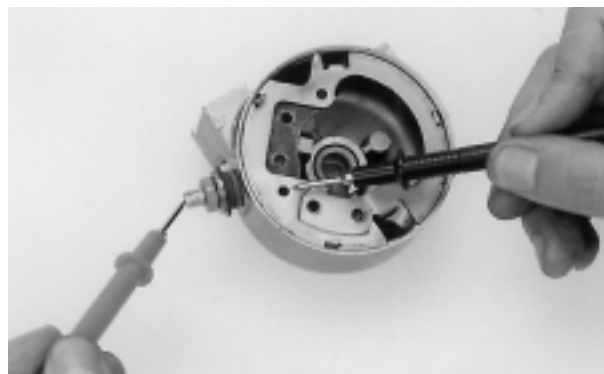
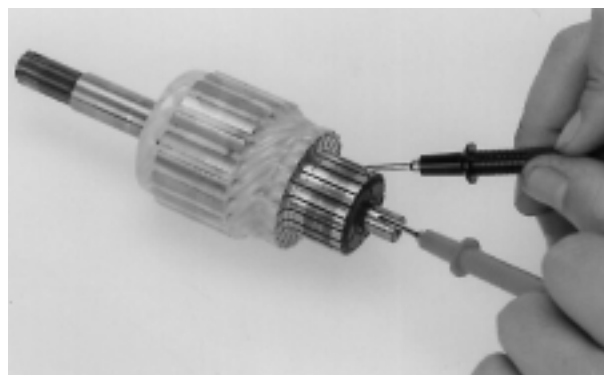
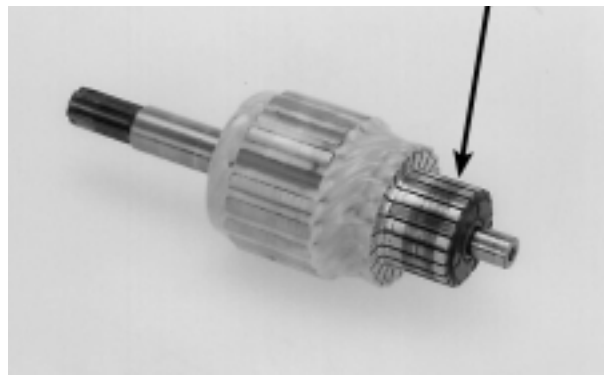
Verifique si hay continuidad entre cada barra del colector y el eje del inducido.

No debe haber continuidad.

Verifique si hay continuidad entre cada escobilla aislada y el terminal del cable del motor de arranque.

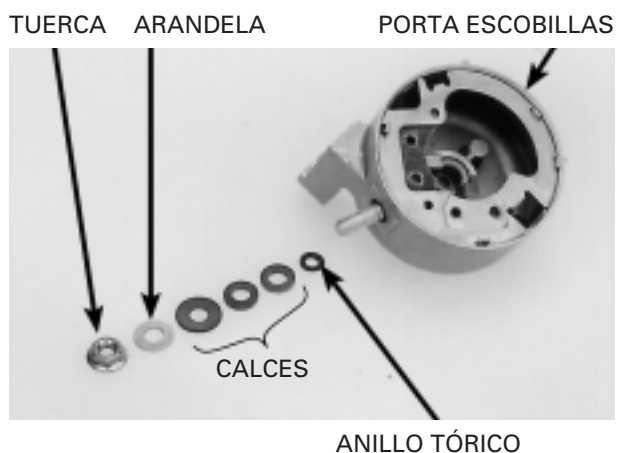
Debe haber continuidad.

BARRA DEL COLECTOR



Quite los siguientes componentes:

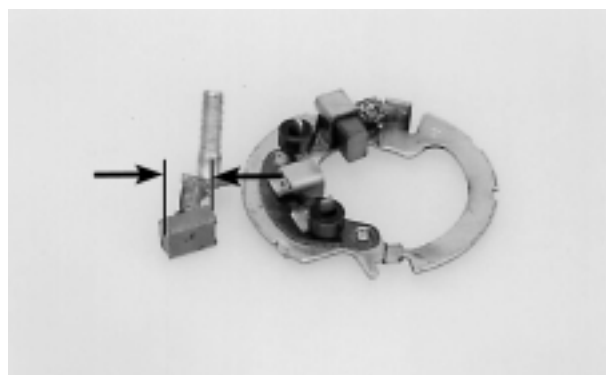
- Tuerca
- Arandela
- Calces
- Anillo tórico
- Conjunto del porta escobillas



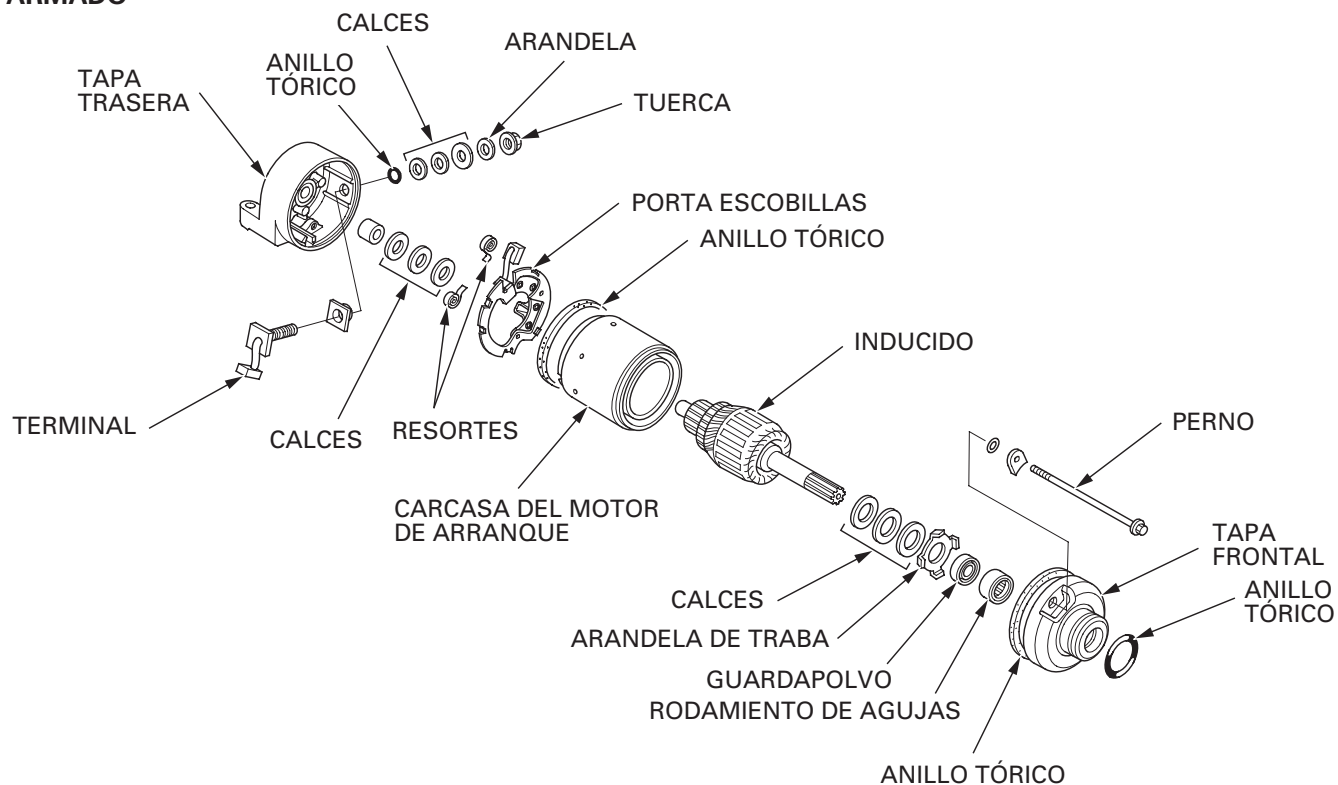
Quite las escobillas del porta escobillas.

Límite de Servicio	8,5 mm
--------------------	--------

Mida el largo de cada escobilla.



## ARMADO





Instale las escobillas en el porta escobillas.

Instale el conjunto del porta escobillas en la tapa trasera, alineando su lengüeta con la ranura en la tapa trasera.

#### NOTA

Instale correctamente los calces, de acuerdo con lo que haya observado durante el desmontaje.

Instale los siguientes componentes:

- Nuevo anillo tórico
- Calces
- Arandela
- Tuerca

Mantenga las escobillas presionadas en el interior del porta escobillas. Enseguida, instale el inducido en la carcasa del motor de arranque, a través del porta escobillas.

Al instalar el inducido en la carcasa del motor de arranque, sujételo firmemente, con el objeto de evitar que el imán de la carcasa o atraega.

#### ATENCION

- La bobina se puede dañar en caso de que el imán atraiga el inducido de encuentro a la carcasa.
- Las superficies de deslizamiento de las escobillas se dañarán, en caso de que sean instaladas de manera incorrecta.

Instale el mismo número de calces traseros en las mismas posiciones que han sido observadas y anotadas durante el desarmado.

Instale un nuevo anillo tórico en la carcasa del motor de arranque.

Instale la tapa trasera, alineando su ranura con la lengüeta del conjunto del porta escobillas.

Instale el mismo número de calces delanteros en las mismas posiciones que han sido observadas y anotadas durante el desarmado.

Instale la arandela de apoyo y uno nuevo anillo tórico en la carcasa del motor de arranque.

Aplique grasa al labio del retén de aceite y al rodamiento de agujas de la tapa frontal.

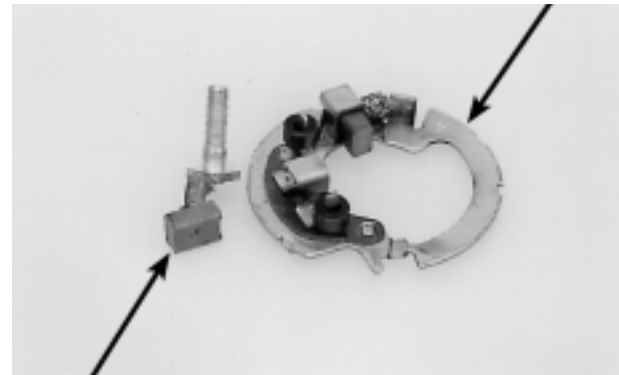
Instale la arandela de traba en la tapa frontal.

Instale la tapa frontal.

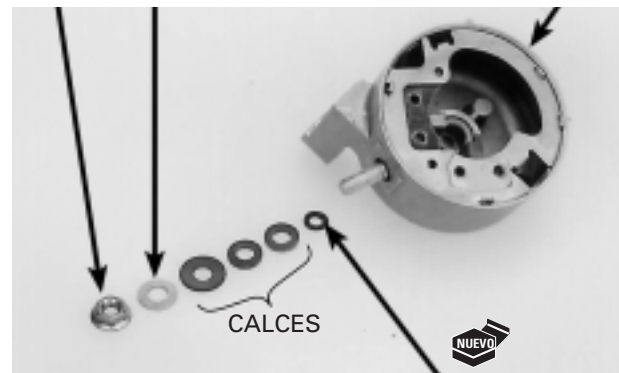
#### ATENCION

Al instalar la tapa frontal, tenga cuidado para que el eje del inducido no dañe el labio del retén de aceite.

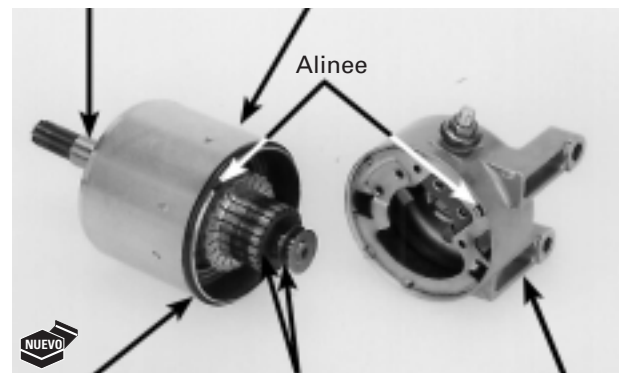
PORTA ESCOBILLAS



ESCOBILLA  
TUERCA ARANDELA PORTA ESCOBILLAS



ANILLO TÓRICO  
INDUCIDO CARCASA DEL MOTOR DE ARRANQUE



ANILLO TÓRICO CALCES TAPA TRASERA  
TAPA FRONTAL



ANILLO TÓRICO CALCES ARANDELA DE TRABA

Alinee las marcas de referencia de la carcasa del motor de arranque y de las tapas frontal y trasera.

Instale las placas de fijación y los nuevos anillos tóricos en los pernos de la carcasa del motor.

Instale los pernos de la carcasa del motor de arranque, pero todavía no los apriete.

Instale el nuevo anillo tórico.

Apriete firmemente los pernos de la carcasa del motor de arranque.

## INSTALACIÓN

Instale el motor de arranque en la carcasa del motor.

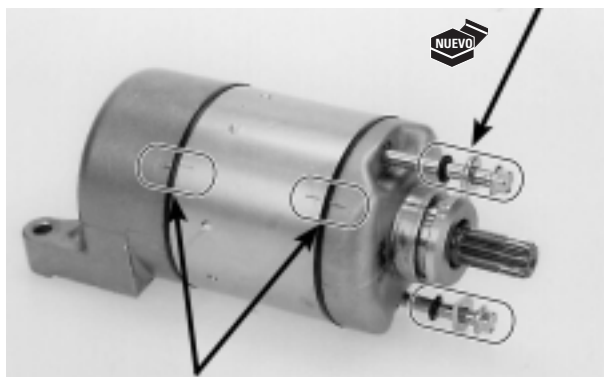
### NOTA

Guíe correctamente el cable del motor de arranque y el cable tierra.

Conecte el cable tierra y apriete firmemente los pernos de fijación del motor de arranque.

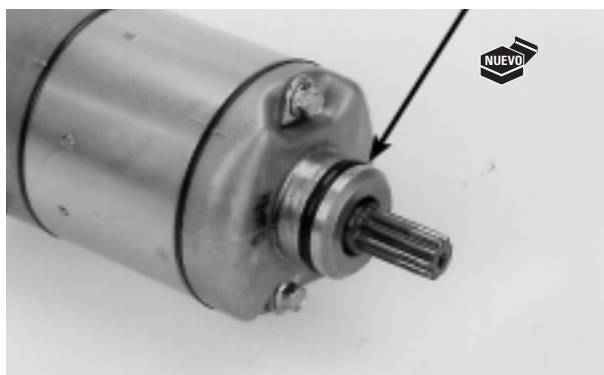
Instale el cable del motor de arranque y apriete firmemente la tuerca del terminal.

### ANILLO TÓRICO/PLACA DE FIJACIÓN/PERNO



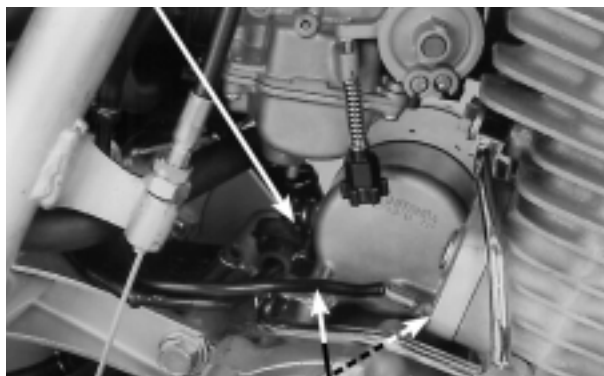
Alinee

### ANILLO TÓRICO



### MOTOR DE ARRANQUE

### TUERCA DEL TERMINAL/CABLE



PERNOS/CABLE TIERRA

Instale firmemente el protector de goma sobre el terminal del motor de arranque.

Instale el tubo de drenaje del carburador.

Instale el tubo de respiro de la carcasa del motor.

## INTERRUPTOR MAGNÉTICO DE ARRANQUE

### INSPECCIÓN

#### NOTA

Antes de inspeccionar el interruptor magnético de arranque, verifique el estado de la batería.

Quite la tapa lateral derecha (página 2-2).

Coloque la transmisión en punto muerto.

Coloque el interruptor de encendido en la posición ON y el interruptor de emergencia en la posición RUN.

Presione el botón del interruptor de arranque.

La bobina estará normal si el interruptor del interruptor magnético de arranque emitir un sonido característico ("clic").

En caso de que no se escuche el sonido, inspeccione el interruptor magnético de arranque de acuerdo con los siguientes procedimientos.

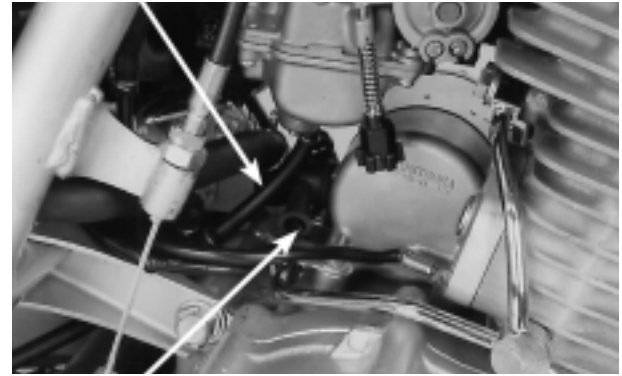
#### Circuito del tierra

Suelte el conector 4P del interruptor magnético de arranque.

Verifique si hay continuidad entre el terminal del cable Verde/Rojo (circuito del tierra) y el tierra.

Si hay continuidad cuando la transmisión está en punto muerto o cuando el embrague está desacoplado y el interruptor del soporte lateral está recogido, esto indica que el circuito del tierra está normal (en punto muerto existe una pequeña resistencia, debido al diodo).

#### TUBO DE DRENAJE

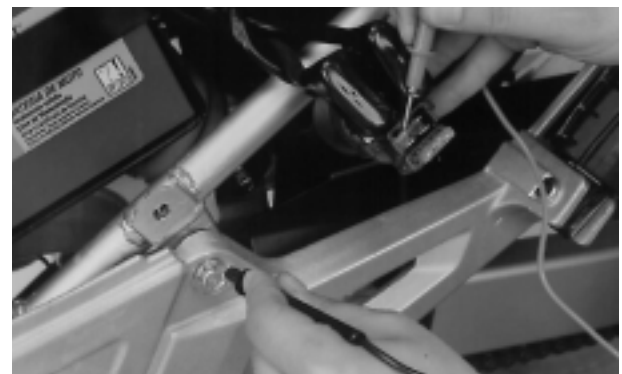


#### PROTECTOR DE GOMA

#### TUBO DE RESPIRO



#### INTERRUPTOR MAGNÉTICO DE ARRANQUE



### Tension del interruptor magético de arranque

Enchufe el conector 4P del interruptor magnético de arranque.

Coloque la transmisión en punto muerto.

Mida la tensión entre el terminal del cable Amarillo/Rojo (+), en el conector 4P del interruptor magnético de arranque, y el tierra (-).

La tensión de la batería se debe indicar solamente cuando se presiona el interruptor de arranque, con el interruptor de encendido activado (posición ON).

CONECTOR 4P

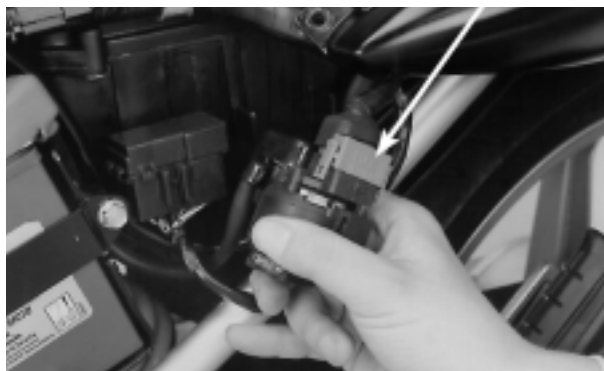


### DESMONTAJE/INSTALACIÓN

Quite la tapa lateral derecha (página 2-2).

Suelte el conector 4P del interruptor magnético de arranque.

CONECTOR 4P



Aparte los protectores de goma; enseguida, del alojamiento quite las tuercas y los cables.

Quite el interruptor magnético de arranque de la caja de la batería.

Instale los componentes en el orden inverso al desmontaje.



TUERCAS/CABLES

## DIODO DEL EMBRAGUE

### DESMONTAJE

Quite el sillín (página 2-2).

Abra la tapa de la caja de fusibles y quite el diodo del embrague.



DIODO

**INSPECCIÓN**

Verifique la continuidad entre los terminales del diodo.

En caso de que haya continuidad, se registrará un pequeño valor de resistencia.

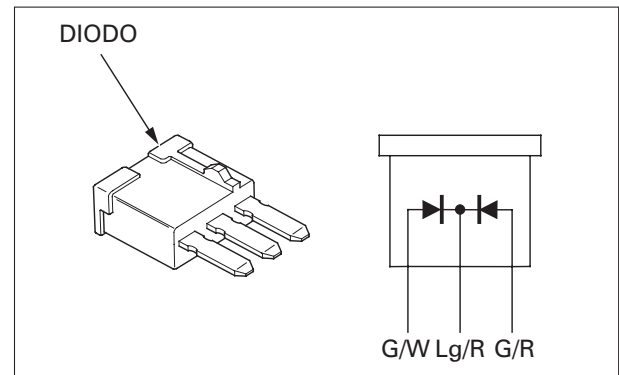
Dirección normal: Debe haber continuidad.

Dirección inversa: No debe haber continuidad.

En caso de que haya continuidad solamente en una dirección, esto indica que el diodo está normal.

**INSTALACIÓN**

Instale el diodo en el orden inverso al desmontaje.



## NOTAS

[illegible]

## COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

En este Manual de Taller se describen las características técnicas y los procedimientos de servicio para la motocicleta **CBX250**.

Para garantizar perfectas condiciones de funcionamiento del vehículo, siga las recomendaciones de la Tabla de Mantenimiento (Sección 3).

La realización del primer mantenimiento programado es extremadamente importante, puesto que irá compensar el desgaste inicial que ocurre durante el período de ablande.

Las Secciones 1 y 3 son aplicables a toda la motocicleta. La Sección 2 presenta procedimientos de desmontaje/instalación de componentes que pueden ser necesarios para efectuar los servicios descriptos en las secciones siguientes.

En las Secciones de 4 a 20 se describen los componentes de la motocicleta, agrupados de acuerdo con su ubicación.

Busque en esta página la sección deseada. Enseguida, observe el índice en la primera página de la sección escogida.

La mayoría de las secciones empiezan con una ilustración del sistema o conjunto, informaciones de servicio e investigación de averías. Las páginas siguientes presentan procedimientos más detallados.

Si la causa de la avería es desconocida, remítase a la Sección 21, Investigación de Averías.

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES DESCRIPTAS EN ESTA PUBLICACIÓN SE BASAN EN LOS DATOS MÁS RECIENTES SOBRE EL PRODUCTO, OBTENIDOS EN EL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA IMPRESIÓN. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA EL DERECHO DE HACER MODIFICACIONES EN LAS CARACTERÍSTICAS DE LA MOTOCICLETA A CUALQUIER MOMENTO, SIN PREVIO AVISO Y SIN INCURRIR EN NINGÚN TIPO DE OBLIGACIÓN. SE PROHÍBE LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTA PUBLICACIÓN, SIN PERMISO POR ESCRITO DE MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. ESTE MANUAL SE HA ELABORADO PARA PERSONAS QUE TENGAN UN CONOCIMIENTO BÁSICO DE MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
**Departamento de Servicios de Posventa**  
**Sector de Publicaciones Técnicas**

## ÍNDICE GENERAL

	INFORMACIÓN GENERAL	1
	CHASIS/CARENADO/ SISTEMA DE ESCAPE	2
	MANTENIMIENTO	3
MOTOR Y TRANSMISIÓN	SISTEMA DE LUBRICACIÓN	4
	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
	DESMONTAJE/ INSTALACIÓN DEL MOTOR	6
	CULATA/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÓN	8
	EMBRAGUE/SELECTOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBRAGUE DEL ARRANQUE	10
	TRANSMISIÓN	11
	CIGÜEÑAL/EQUILIBRADOR	12
CHASIS	RUEDA DELANTERA/ SUSPENSIÓN/DIRECCIÓN	13
	RUEDA TRASERA/SUSPENSIÓN	14
	FRENO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉCTRICO	BATERÍA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE ENCENDIDO	17
	SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO	18
	LUCES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA DE CABLEADO	20
	INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS	21